



**Grøn transportomstilling skaber succes
hos Brøndby-virksomhed** SIDE 2

Grøn transportomstilling skaber succes hos Brøndby-virksomhed

Erhvervslivet kæmper lige nu med at skifte flåden af benzin- og dieseldrevne køretøjer ud med elbiler. Derfor bliver der kigget på nye typer af transportmidler i virksomhederne, hvor elcyklen også er blevet en del af løsningen. I et voksende marked forsøger Two Wheel Company at imødekomme virksomhedernes transportbehov på en ny måde.

Af Jes Pettersson, Brøndby Kommune

Elcykler er blevet en integreret del af gadebillede, når det gælder pendling i byområderne. Med de stigende krav til bæredygtige løsninger er cyklen efterhånden også ved at være en fast del af overvejelserne, når virksomheder og offentlige institutioner skal købe nye transportmidler. Det kan mærkes hos Two Wheel Company på Søndre Ringvej i Brøndby.

Med fokus på total løsninger og specialiseret rådgivning tilbyder virksomheden et alternativ til traditionelle transportmidler, der imødekommer kundernes behov i en tid med stigende krav til bæredygtighed og effektivitet.

Kunderne er især virksomheder inden for pakkelevering, ejendomservice, håndværk og takeaway. Desuden alle typer virksomheder, der vælger at stille cykler til rådighed for medarbejdere, for en renere og sundere transport til og fra arbejde.



Two Wheel Company's to ejere, Michael Axelsen (tv.) og Jerk Lassen (th.) er en del af netværket i Grønt Partnerskab, hvor virksomheder i Brøndby kan udveksle erfaringer om den grønne omstilling. Foto: Two Wheel Company

SIDE 2 Grøn transportomstilling skaber succes hos Brøndby-virksomhed

SIDE 4 Køge Bugt har været vores skraldespand

SIDE 5 Kort nyt

SIDE 9 Råvareforbrug må ikke føre til skovrydning

SIDE 9 Unge i fritidsjobs – er det noget for jer?

SIDE 10 De grønne partnerskaber har fokus på grøn transport

SIDE 12 Glyfosat-ukrudtsmidler er forbudt på belægninger



En elcykel fra Two Wheel Company på arbejde i storbyen. Foto: Two Wheel Company

Nem totalløsning for kunden

Da de to ejere af Two Wheel Company i 2018 stiftede virksomheden, som i dag beskæftiger 10 medarbejdere, kom de fra to vidt forskellige baggrunde.

Michael Axelsen kom fra reklame- og sportsbranchen, hvor han bl.a. har været landechef for japanske Shimano. Jerk Lassen har en baggrund i den finansielle sektor og har været udviklingsansvarlig for diverse leasingselskaber samt med i udviklingen af mobilitetsplatforme som Green Mobility, m.fl.

Den faglige baggrund har de brugt til at skabe et koncept, hvor leasing, forsikring og service på cyklerne er samlet i én løsning. Det har givet en nemmere og mere økonomisk gennemsigtighed for de virksomheder, der vælger enten at tage springet og inddrage cykler som transportmiddel eller vil tilbyde elcykler til medarbejdere. Medarbejderne bliver kun beskattet af leasingprisen over lønnen. Ligesom ved fri bil.

Og når først virksomhederne får sat sig ind i,

hvor effektiv og hvor stor en kapacitet en moderne elcykel kan tilbyde, ser det ud til, at det er en nem beslutning at skifte bilen ud med cyklen:

“Mange virksomheder bliver overraskede over, hvor effektive cykler faktisk kan være som transportmiddel, især i tætbefolkede byområder. Cykler kan ofte navigere hurtigere gennem trafikken og undgå problemer med parkering, hvilket resulterer i hurtigere og mere pålidelige leverancer”, siger administrerende direktør Michael Axelsen.

Cykler gavner klimaaftrykket

Ud over den økonomiske fordel løser cyklen også udfordringerne, når det kommer til at imødekomme kravene til bæredygtighed.

En af de primære fordele ved cykler i forhold til biler er nemlig deres lave eller ingen CO₂-udledning. Ved at skifte til cykler kan virksomheder markant reducere deres klimaaftryk og bidrage til at bekæmpe klimaforandringerne. De mange positive perspektiver er noget vicedirektør Jerk Lassen kan nikke genkendende til:

“For mange virksomheder giver det en konkurrencefordel, når man kan vise kunden, at der er fokus på at mindske udledningen af CO₂. Ofte er valget af overgang til elcykel derfor ikke et spørgsmål om enten økonomi, miljø eller trivsel, men derimod et valg, der komplementerer og understøtter alle tre områder på samme tid.”

Bruger det grønne netværk

Two Wheel Company er en del af netværket i Grønt Partnerskab, der faciliteres af Brøndby Kommune. Her får de sammen med andre lokale virksomheder mulighed for at møde relevante oplægsholdere og blive orienteret om nye tendenser i den grønne omstilling.

De bliver desuden opmærksomme på, hvordan andre virksomheder arbejder med omstillingen og inspirerer derved hinandens grønne tiltag inden for energi, transport, biodiversitet og genanvendelse.

Og i mødet med de andre virksomheder kan de måske overbevise skeptikerne om, at cyklen kan være et positivt alternativ til bilen.

Køge Bugt har været vores skraldespand

Køge Bugt har historisk set været brugt som "skraldespand" for affald og spildevand, for vi var ikke bevidste om, at meget af det, vi hældte i kloakken, endte i havet. I dag ved vi bedre, men vi skal stadig passe bedre på havet. Det er der brug for.

Af Anni Svendsen og Tonie Ørvad Andersen,
Klima og Miljø, Brøndby Kommune

Både spildevand fra den direkte produktion på en virksomhed og det vand, der kommer fra f.eks. rengøring på arbejdspladsen, inde såvel som udenfor, ender i kloakken. Og dermed i havet.

For selv om spildevand kommer igennem et rensningsanlæg, før det udledes i havet, kan anlægget ikke rense for alt.

Derfor er det ikke lige meget, hvilke kemiske produkter man så kan sige "tager ned fra hylden" og i sidste ende skyller ud i kloakken.

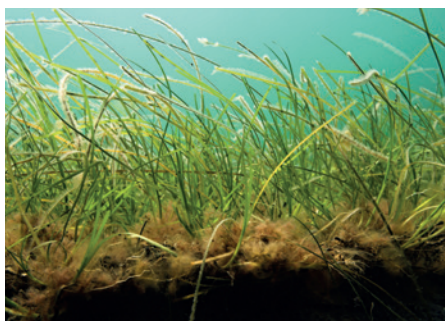
Brug miljøvenlige produkter

Alle virksomheder skal have en tilslutningstilladelse, hvis de har proces-spildevand. Det vil sige, at det vand, virksomheden hælder i kloakken, indeholder andet og mere end almindeligt husholdningsspildevand.

Tilslutningstilladelsen fortæller, hvilke produkter man må bruge. Jo mere opmærksom, virksomheden er på at bruge de mest miljøvenlige produkter, jo bedre er det for havmiljøet, da spildevandet som sagt ender i havet. Hvilket i Brøndbys tilfælde vil sige Køge Bugt.

Det har man historisk set ikke været tilstrækkeligt opmærksom på, men det er anderledes i dag, hvor der er et øget fokus på, hvad vi belaster havet med.

Og det er i 11. time, vi har fået øjnene op. Køge Bugt er nemlig plaget af flere ting, såsom ilt-



Her ses, hvordan fedtemøg lægger sig omkring ålegræsset og tager kvælertag på det. Foto: UV-Jæger Kennet Kjær Nielsen, Køge Bugt Stenrev

svind, alger og u hensigtsmæssige konsekvenser af råstofindvinding.

Fedtemøg kvæler bugten

Der er f.eks. for meget næring i form af kvælstof og fosfor i bugten. Det betyder, at der bliver dannet fedtemøg, som er en trådalgeart, der lugter meget grimt, når den skyller ind på stranden og bliver nedbrudt.

Men det værste ved fedtemøg er, at det kvæler ålegræsset. Ålegræs er havplanter, der både udgør vigtige levesteder for små havdyr og spiller en positiv rolle for klimaet, fordi de hjælper med at trække CO₂ ud af atmosfæren.

Hvis ålegræsset dør, forsvinder således vigtige levesteder for små havdyr, som er en uundværlig del af den naturlige fødekæde og biobalance i havet.

Så jo mere både virksomheder og private tænker over, hvilke produkter vi anvender og sender videre til kloakken, jo bedre vilkår giver vi havet for at overleve.

SÅDAN SKÅNER VI HAVET

Som udgangspunkt hjælper det vores vandmiljø, hvis vi alle sammen husker på, at ting, der ikke er lavet til kloakken, ikke skal i kloakken. Gå f.eks. så vidt muligt efter svanemærkede rengøringsprodukter, for de er pt. den bedste garant, vi har for, at de anvendte ingredienser er skånsomme mod havet.

Kemiske produkter opdeles i A, B- og C-stoffer, og der må ikke være A-produkter i det, virksomheder udleder (det fremgår af virksomhedens tilslutningstilladelse, hvilke det er). Hold især øje med rengøringsmidler, maling, opløsningsmidler, osv.

Det tværkommunale spildevandsselskab BIO-FOS har udpeget 14 fokusstoffer, der påvirker miljøet i havet og er vanskelige at nedbryde eller tilbageholde i rensningsanlæggene, bl.a. zink, bly og kobolt.

Du kan læse mere om emnet på spildevandsinfo.dk.

KOM TIL HAVETS FOLKEMØDE 24. AUGUST 2024

Nu om dage er der kommet en meget større opmærksomhed på, hvordan havet og livet i vandet i Køge Bugt har det. Vi debatterer og deler vores viden på kryds og tværs, og det kommer også til at ske i Brøndby den 24. august.

Der afholder Danmarks Naturfredningsforening og de syv kommuner i Køge Bugt Alliancen, herunder Brøndby, nemlig Havets Folkemøde i Strandparken i Brøndby Strand kl. 11-16.

Hele dagen kommer til at summe af livlig aktivitet, og der vil både være indholdsrigte debatter om havet, kysten og bugtens tilstand, og masser af kreative aktiviteter og lege for hele familien. For havet er vores allesammens. Så kom og mød os til Havets Folkemøde - og tag gerne familie, venner og kollegaer med!

Kort nyt

Ny stofbekendtgørelse

Udfasning af en række stoffer

Der er fastsat nye afviklingsfrister for salg, anvendelse og besiddelse af en række plantebeskyttelsesmidler, der skal udfases i løbet af 2024 og 2025.

Der er derfor udstedt en ny stofbekendtgørelse,

som har fået tilføjet en række nye plantebeskyttelsesmidler, hvortil der er fastsat afviklingsfrister for salg, anvendelse og besiddelse i bilag 3.

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. maj 2024.

Den nye stofbekendtgørelse kan ses her: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2024/415>

Liste over plantebeskyttelsesmidler, som tilføjes til bilag 3, kan ses her: <https://mst.dk/media/lkyhxwul/bilag-3.docx>

Kilde: Miljøstyrelsen, <https://mst.dk/>

Aftale om PFAS-handlingsplan

Der er i slutningen af maj indgået en ny politisk aftale i Folketinget om en national handlingsplan for PFAS. Der er afsat 404 millioner kr. til planen, som skal danne grundlag for at afværge, inddæmme og oprense PFAS-forurening.

PFAS er "evighedskemikalier". De ophobes i miljøet, i dyr og i mennesker, og PFAS er forbundet med en række alvorlige sygdomme.

Handlingsplanen har især fokus på følgende:

- At forbyde PFAS i tøj, sko og imprægneringsmidler til forbrugere i Danmark. Det foreslås at give erhvervslivet en overgangsperiode på et år af hensyn til at omstille produktionen.

Det betyder, at forbuddet vil gælde fra 1. juli 2026.

- Der afsættes en pulje på 110 mio. kr. til oprensning af PFAS i drikkevand
- Der afsættes en pulje på 100 mio. kr. til rensning af jord for PFAS
- At øge kontrollen af produkter – bl.a. med onlinehandel og i fysiske butikker
- At styrke overvågning af PFAS i vandmiljøet, i fødevarer og fødevarereproducerende dyr.
- At etablere partnerskaber med erhvervslivet samt sikre målrettet information til borgerne med letforståelige råd og vejledning
- At sikre viden om PFAS-niveauerne i den danske befolkning

- At rådgive kommuner og vandforsynings-selskaber om PFAS samt sikre viden om PFAS-niveauerne i den danske befolkning
- At arbejde for et generelt forbud mod PFAS i hele EU

Danmark er det første land i EU - muligvis sammen med Frankrig – der går foran og indfører et forbud mod PFAS i tøj, sko og imprægneringsmidler til forbrugere. PFAS fra tekstiler udgør omkring 60 procent af alle PFAS-udledninger i EU.

Kilde: Miljøministeriet, <https://mim.dk/nyheder/pressemeddelelser>

Vi ved for lidt om hormonforstyrrende stoffer

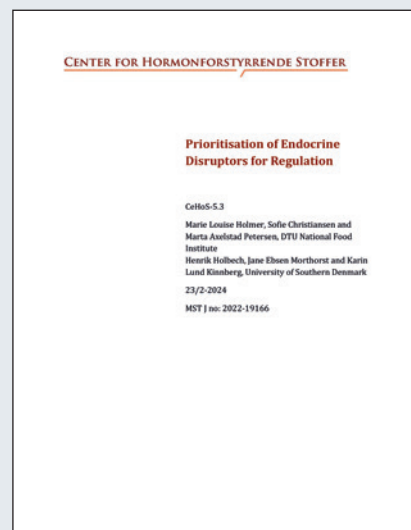
Et nyt studie fra DTU og SDU viser, at der kun findes sparsom information om hormonforstyrrende stoffer, og det sætter fokus på gruppetilgang ved regulering af kemiske stoffer.

Forskere fra DTU Fødevarerinstitutionen og Syd-dansk Universitet har i et projekt under Center for Hormonforstyrrende Stoffer (CeHoS) fundet tegn på hormonforstyrrende egenskaber for 9 ud af 10 udvalgte kemiske stoffer, men for langt de fleste af de kemiske stoffer i undersøgelsen er der kun sparsom information tilgængelig.

I undersøgelsen fandt forskerne frem til 97 stoffer, som vurderes at være af mulig interesse for yderligere undersøgelse. Rapporten viser, at det særligt er information om kemiske stoffers hormonforstyrrende egenskaber i miljøet, og derved de hormonforstyrrende effekter i dyrelivet, som er manglende.

Rapporten findes på [ED-list_II_2024.pdf](#) (cend.dk).

Kilde: Miljøstyrelsen, <https://mst.dk/>



Bygge- og anlægsaffald – screening og kortlægning

Et nyt miljøprojekt opdaterer anbefalinger til miljøscreening- og kortlægning af bygge- og anlægsaffald. Stofkort og byggeatlas er opdateret med information om PFAS.

Bygge- og Anlægsaffald udgør op mod 45 % af Danmarks samlede affaldsmængde, hvorfor genbrug og genanvendelse af affaldet er vigtig. For at sikre øget genbrug og genanvendelse er det nødvendigt at sikre materiale- og miljøkvaliteten af bygge- og anlægsaffaldet. I Danmark foreskriver affaldsbekendtgørelsen, at der skal foretages en screening og kortlægning af bygge- og anlægsaffald. Og bekendtgørelsen foreskriver, at affaldsproducerende virksomheder skal udsortere farligt affald m.v. Kvaliteten af bygge- og anlægsaffaldet afhænger derfor meget af korrekt identificering og udsortering af de miljøproblematisk stoffer i bygninger inden nedrivning og renovering.

Projektet opdaterer tidligere beskrevne metoder og tilgange til identificering og prøvetagning af bygningsdele, der er forurenede med miljøproblematisk stoffer. Projektets opdaterer desuden stofkort og bygningsatlas med den nyeste viden på dette område samt anskueliggør, om det forventes, at der er andre stoffer, der skal håndteres i fremtiden.

Rapporten beskriver metoder til identificering og prøvetagning af miljøproblematisk stoffer, der forekommer i byggematerialer, der skal håndteres ved f.eks. en nedrivning eller renovering af en bygning. Der er ligeledes opdateret stofkort og bygningsatlas med den nyeste viden på dette område.

Teknologisk Institut har stået for at udføre projektet.

Rapporten kan findes på: Anbefalinger til screening og kortlægning af bygge- og anlægsaffald - Miljøstyrelsen (mst.dk)

Kilde: Miljøstyrelsen, <https://mst.dk/>



Kæmpebjørneklo - bekæmpelse



Kæmpebjørneklo er en skærmpilte. Den bliver normalt to til fem meter høj og har op til tre meter lange blade. Stængelen kan blive ti cm i diameter.

Blomstringen sker fra juni-august. Fra juli danner bjørneklo frø. I gennemsnit sætter en plante 20.000 frø.

Kæmpebjørneklo formerer sig udelukkende ved at sprede frø og ikke vegetativt. Det vil sige, at hvis man skærer roden over et sted under vækstpunktet, så dør planten.

Kæmpebjørnekloens saft er giftig, og man skal undgå hudkontakt med planten. Den stammer oprindeligt fra Kaukasus og blev indført til baltiske haver i 1830'erne.

I de seneste årtier har den bredt sig voldsomt i den danske natur, hvor den fortrænger andre plantearter og påvirker derved biodiversiteten i negativ retning.

Kæmpebjørneklo skal bekæmpes

Kæmpebjørneklo er som den eneste invasive plantearter omfattet af lovgivning, og en kommune kan pålægge ejere eller brugere af arealer, hvor der findes kæmpebjørneklo at bekæmpe planten.

Bekæmpelse af kæmpebjørneklo skal medføre, at den enkelte plante dør og bestandene udrykkes. I massive bestande og i bestande, hvor der

har været stor frøspredning gennem flere år, skal bekæmpelsen foregå flere år i træk.

Ejeren har pligt til at sikre, at bekæmpelsen udføres på en sådan måde, at der på intet tidspunkt i indsatsperioden sker yderligere spredning af planten, dvs. planten må ikke sætte frø, så bekæmpelsen skal foregå i god tid før juli måned.

På kommunens hjemmeside kan der findes yderligere information om bekæmpelse og regler. Gode råd med mere findes tillige på Miljøstyrelsens hjemmeside:

<https://mst.dk/search?#?cludoquery=bj%C3%B8rneklo&cludopage=1&cludoinputtype=standard>

Lovregler findes i: Bekendtgørelse nr. 842 af 23. juni 2017 om bekæmpelse af kæmpebjørneklo

Røggaskondensering udnytter energien bedre

Der kan udvindes yderligere energi fra røggassen efter den har forladt kedlen på Vestforbrænding.

Varmen udvindes i to trin. I det første trin opvarmes returvandet fra fjernvarmesystemet af røggassen fra kedlen. I det andet trin udvindes der yderligere varme fra røggassen ved hjælp af en varmepumpe. Ved dette andet trin hæves returvandets temperatur til fremløbstemperaturen i fjernvarmevandet.

Røggaskondenseringen øger Vestforbrændingens anlægs energiodnyttelse med 21 MW til fjernvarmen ved afbrænding af den samme mængde affald. Det er kondenseringen, for-tætningen, af vandet i røggassen, der giver den ekstra varme. Der kondenseres fra anlægget hvert år ca. 120.000 kubikmeter vand, hvorved røggastemperaturen sænkes fra 116 grader celsius til 46 grader celsius og varmen herfra overføres til fjernvarmevandet.

Røggaskondenseringen på anlægget har betydet, at Vestforbrænding har været i stand til at forsyne yderligere 5000 parcelhuse med fjernvarme ved afbrænding af den samme mængde affald.

Kilde: Vestforbrænding, <https://vestfor.dk>

Kom til nordisk konference om substitution af PFAS

Den 2. september 2024 inviterer det svenske Kemikalieagentur til nordisk konference om substitution af PFAS.

Målet med konferencen er at styrke virksomhedernes arbejde med at udfase PFAS, samt arbejdet med at teste compliance af artikler og blandinger. På konferencen vil man blandt andet få et overblik over PFAS-lovgivning, analytiske metoder og nyttige værktøjer til identifikation og substitution af PFAS. Herudover bliver der delt erfaringer fra PFAS-test af artikler og

blandinger, samtidig med at man kan lade sig inspirere af andre virksomheder, der deler deres oplevelser med substituering af PFAS.

Konferencen er gratis og henvender sig til nordiske virksomheder og håndhævelsesmyndigheder.

Konferencen er organiseret af det svenske Kemikalieagentur, finansieret af Nordisk Ministerråd og er en del af det svenske formandskab for Nordisk Ministerråd i 2024.

Information og tilmelding på:

Nordic Conference on PFAS Substitution
- Kemikalieinspektionen

Tid og sted:

2. september 2024, 08.30-18.00,
World Trade Center, Stockholm.

Pris:

Gratis

Sprog: Konferencen bliver afviklet på engelsk

El-forbruget steget i 1. kvartal af 2024

Elforbruget i Danmark i 1. kvartal 2024 steg med over 8 procent sammenholdt med forbruget i 1. kvartal 2023. Udgangspunktet i 2023 var præget af meget høje elpriser. Set i et længere perspektiv var elforbruget i 1. kvartal 2024 usædvanligt højt i Danmark - det højeste nogensinde.

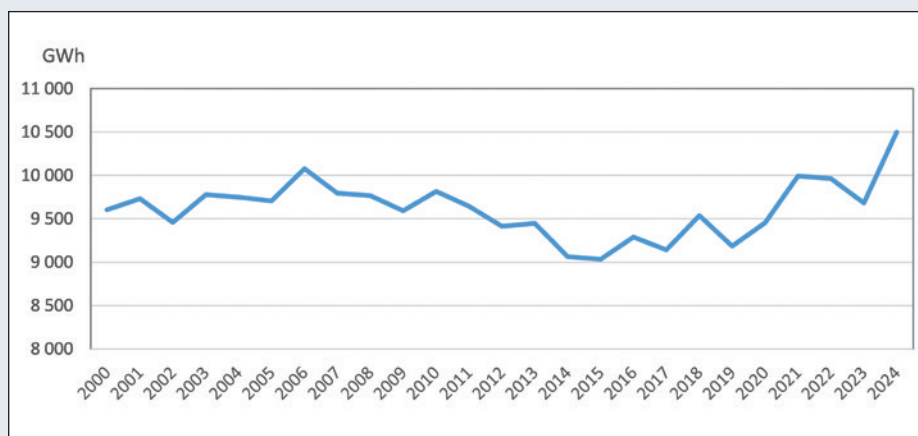
Forbruget af kul og olie faldt, mens forbruget af vedvarende energi og naturgas steg, sammenholdt med samme periode året før. Idriftsættelsen af Viking Link - et kabel på 1400 MW, som er lagt gennem Nordsøen mellem Revsing nord for Vejen og Bicker Fen i Lincolnshire i England - gav anledning til en væsentlig eksport af el fra Danmark til England i 1. kvartal 2024.

Baggrunden for den kraftige stigning i elforbruget vil først blive fuldt afdækket i forbindelse

med udgivelsen af den endelige energistatistik for 2024, men det spiller sandsynligvis en rolle, at flere eldreve varmepumper har erstattet olie- og gasfyr, og at bestanden af elbiler er vokset.

Danmarks samlede, faktiske energiforbrug steg med 1,4 procent eller 2,6 PJ, når man sammenligner 1. kvartal 2024 med 1. kvartal 2023.

Kilde: Energistyrelsen, <https://ens.dk/>



Udviklingen i Danmarks elforbrug inkl. nettab fra 1. kvartal i 2000 til 1. kvartal 2024.

Kilde: Energistyrelsen

Ny transportforordning

En ny forordning om affaldstransport trådte i kraft den 20. maj 2024. Den nye forordning opstiller strengere regler for eksport af affald til lande uden for EU. Forordningen øger sporbareheden og letter overførslen af affald til genanvendelse i og uden for EU. Forordningen sikrer i højere grad, at affald, der eksporteres fra EU, behandles på en miljømæssigt bæredygtig måde.

Eksporten af affald fra EU til ikke-EU-lande er steget med 72 % siden 2004 og beløb sig til

35 millioner tons i 2023. 49 procent af affaldet, der eksporteres fra EU, går til ikke-OECD-lande. I henhold til den nye forordning vil eksport af EU-affald til ikke-OECD-lande kun være tilladt, hvis disse lande informerer Europa-Kommissionen om, at de er villige til at importere affald og viser, at de har evnen til at håndtere det på en bæredygtig måde. Disse nye krav gælder fra den 21. maj 2027. I betragtning af de globale problemer forbundet med meget store mængder af plastikaffald og problemer med behandling af dette affald, vil eksport af

plastaffald til ikke-OECD-lande desuden være forbudt fra den 21. november 2026 i en periode på 2,5 år, hvorefter disse lande kan begynde at modtage plastaffald underlagt forordningens strenge regler.

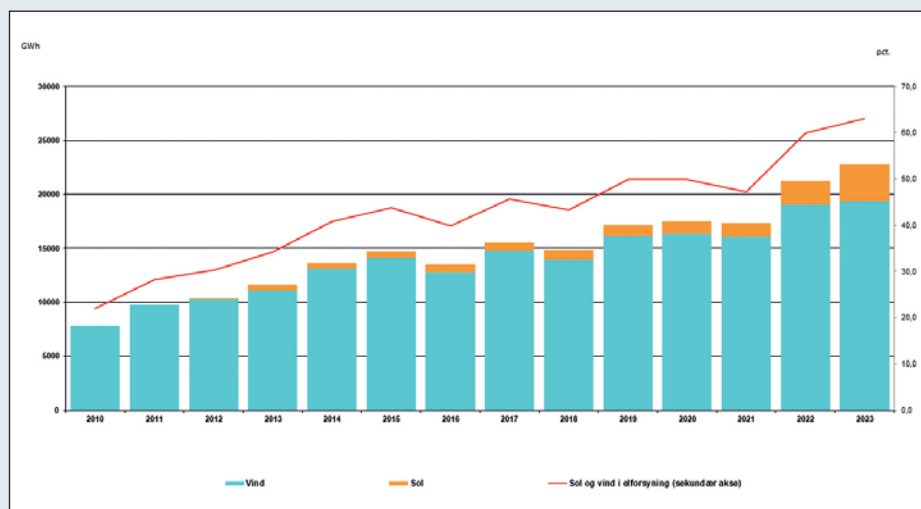
Selvom forordningen trådte i kraft den 20. maj 2024, vil hovedparten af bestemmelserne først finde anvendelse fra den 20. maj 2026.

Forordningen kan findes på EU Official Journal.

Kilde: Miljøstyrelsen, <https://mst.dk/>

Rekordhøj produktion af sol- og vindkraft sidste år

Strømmen blev grønnere sidste år, hvor el fra sol- og vindkraft dækkede 63 procent af elforsyningen på årsbasis. Dette skyldtes især en stor stigning i produktionen på danske solcelleanlæg, hvor produktionen steg hele 53 procent sammenlignet med produktionen i 2022. Samtidig faldt CO₂-udledningen fra energiforbruget med 4,8 procent ifølge den foreløbige energistatistik for 2023. Det samlede forbrug af vedvarende energi steg i 2023 med 1,6 procent og dækkede dermed knap 44 procent af Danmarks faktiske energiforbrug. Stigningen var især drevet af en stigning i produktionen af solenergi og derudover en vækst i biogasproduktionen på 11 procent. Forbruget af biomasse faldt derimod med godt 2 procent.



Produktionen af strøm fra vind- og solkraft 2010-2023 i GWh. Kilde: Energistyrelsen

Kilde: Energistyrelsen, <https://ens.dk/>

Farlige stoffer udledes fra skibe

Beregninger viser, at op mod 20 procent af det nikkel, der hvert år tilføres havet, samt 7 procent af det udledte tjærestof anthracen stammer fra skibe. Flere andre metaller m.m. udledes også.

Det er røggasrensningen på skibene, der medfører, at stofferne udledes i havet.

Røggasserne fra skibene renses blandt andet for svovl og andre stoffer i såkaldte scrubberanlæg. Anlæggene vasker røgen med vaskevand, og

herefter udledes det snavsede scrubbevand med de udvaskede stoffer i havet. Der undgås herved en direkte luftforurening, men i stedet forurenes havet.

Udledning af scrubbevand medvirker således til, at der er for høje niveauer af en række tungmetaller og tjærestoffer som bly, cadmium, anthracen og benz(a)pyren i havmiljøet.

Farlige stoffer udledes fra skibe.



Råvareforbrug må ikke føre til skovrydning

Fra 1990 til 2020 blev et område større end EU tabt til skovrydning, og 10% af dette tab vurderes at være forbundet med EUs forbrug, viser tal fra EU.

For at ændre denne udvikling og bekæmpe klimaforandringer og tab af biodiversitet har EU vedtaget en skovforordning mod global skovrydning og skovferringelse, EU Deforestation-Free Regulation (EUDR).

Skovforordningen kræver bl.a., at virksomheder er opmærksomme på, om deres råvarer stammer fra områder, hvor der bliver passet på skoven.

Sælgere af varer med indhold af bl.a. soja, palmeolie, kakao og kød skal således fremover

kunne dokumentere, at produktionen af disse varer ikke har ført til skovrydning og skovødelæggelse.

I Danmark skal store og mellemstore virksomheder leve op til kravene i forordningen senest d. 30. december 2024, som er 18 måneder efter, den trådte i kraft. Små og mikroså virksomheder skal leve op til kravene fra d. 30. juni 2025.

Man kan læse mere om Forordningen på Miljøstyrelsens hjemmeside <https://mst.dk/erhverv>

Kilde: Miljøstyrelsen

Skovrydning er ødelæggende for klimaet. EU har derfor vedtaget en skovforordning, der skal gøre virksomheder opmærksomme på, om de bruger råvarer fra områder, hvor der bliver passet på skoven. Foto: Pexels



Unge i fritidsjobs – er det noget for jer?

Virksomheder kan have god gevinst af unge i fritidsjob, og det giver de unge en værdifuld første erfaring med arbejdsmarkedet.

Af **Tonie Ørvad Andersen**, Klima og Miljø, Brøndby Kommune

Mange unge i Brøndby Kommune bruger deres skoleferie om sommeren på at få en første erfaring med et fritidsjob, som giver lidt ekstra lomme penge.

Flere af dem bliver så glade for det, at de bliver ved med at arbejde på samme arbejdsplads, når det nye skoleår sætter ind igen.

Ud over lidt flere penge på lommen giver et fritidsjob de unge en allerførste, værdifuld erfaring med at være på arbejdsmarkedet. De lærer at møde til tiden, løse en opgave samt tjene og bestyre deres egne penge.

Virksomheden kan på sin side få løst en mængde småopgaver, som det ellers kan være svært at finde tid eller hænder til i det daglige. De unge er ofte en idérig ressource, f.eks. når det

gælder digitale færdigheder, og et frisk pust uddefra til virksomheden.

Hvem ved, måske er netop den 15-årige, der træder ind ad døren i sine sneakers, jeres kommende mekanikerlærling, butikselev eller IT-problemløser? Så tag godt imod de unge, når de banker på døren...

Brøndby Kommune går selv forrest

I Brøndby Kommune har vi erfaring med at hjælpe unge i job. Bl.a. via den såkaldte Lomme pengeindsats, der siden 2016 har været en forebyggende indsats i Brøndby Kommunes Jobcenter for unge fra 14-17 år.

Her beskæftiger kommunen selv nogle af de yngste teenagere i såkaldte lomme pengejobs, hvor de får løn for en lille ugentlig tjans i f.eks. genbrugsstationens byttheus eller i en af kommunens klubber.

Alle børn i Brøndbys kommunale skoler får også i 8. klasse undervisning i at skrive en god ansøgning og i at gå til en samtale om et job.

Det er i tråd med kommunens 2030-strategi, hvor der er fokus på bl.a. vigtigheden af uddannelse og arbejde.

UNGE I DANMARK ER FLITTE

Stadigt flere unge bruger en del af deres fritid på at arbejde. Efter et fald under COVID-19 er andelen af 13-17-årige med fritidsjob i Danmark steget til 35%, hvilket er det højeste i de seneste 10 år.

I Brøndby Kommune følger de unge flot med, her er tallet 33,1%.

Tallene stammer fra en analyse om unge i fritidsjobs fra Danmarks Statistik, lavet på baggrund af data fra november 2022. Undersøgelsen konkluderede også, at på landsplan arbejder ca. 32% af de unge i branchen "supermarkeder og varehuse", mens ca. 13% tjener deres løn på en restaurant.

Kilde: Danmarks Statistik



Deltagerne i netværksmødet lyttede opmærksomt, da administrerende direktør for Two Wheel Company, Michael Axelsen, fortalte om firmaets arbejde med grønnere transport. Foto: Brøndby Kommune

De grønne partnerskaber har fokus på grøn transport

Onsdag den 15. maj lagde Two Wheel Company lokaler til det fjerde netværksmøde i Grønt Partnerskab. Mødets tema var transport, og deltagerne gik derfra med god inspiration til at arbejde videre med grønnere transportløsninger.

Af Celina Juul Olsen, Klima og Miljø, Brøndby Kommune

Fjerde grønne netværksmøde i Brøndby Kommune mellem virksomheder og kommunen er blevet afholdt hos Two Wheel Company, og mødet åbnede med en stor nyhed:

Den første aftale i Grønt Partnerskab, som er et samarbejde, der bliver indgået mellem en virksomhed og Brøndby Kommune, er nu underskrevet. Det blev med virksomheden Plastmontøren ApS, og direktør Benny Walsøe Pedersen deltog i det grønne netværksmøde.

Aftalen markerer starten på flere kommende partnerskaber, som Brøndby Kommune fremover vil indgå med virksomheder i kommunen.

Få medarbejderne med i den grønne omstilling

Netværksmødet hos Two Wheel Company samlede både faste deltagere og nye ansigter i Grønt Netværk, heriblandt virksomhederne Kinnarps og Vanpee. Mødets tema, transport, satte fokus på vigtigheden af at integrere grønnere transportløsninger ude hos virksomhederne.

Anna Thorman fra organisationen Gate 21 gav konkrete råd til, hvordan virksomhederne kan arbejde med transport både i arbejdstiden og i forhold til medarbejdernes pendling til og fra arbejde:

1. **Elbiler:** Besøg elbilviden.dk for upartisk information om ladestander og elbiler.
2. **Medarbejderindflydelse:** Spørg medarbejdere hvad der skal til, for at de vil cykle til arbejde?
3. **Skab gode cykelforhold:** Eks. tilbyd elcykel over lønnen, badefaciliteter, sikker cykel-parkering eller mulighed for at prøve en elcykel af.

Værdien af grønnere transport

Anna Thormann fremhævede flere vigtige aspekter af grønnere transport, der ikke kun er godt for miljøet men også essentiel i forhold til de stigende krav og forventninger, som virksomheder vil blive mødt af fra omverdenen. De handler bl.a. om at arbejde med bæredygtige løsninger.

Ved at indføre bæredygtige transportløsninger kan virksomheder forbedre deres miljømæssige, sociale og ledelsesmæssige præstationer, som er nogle af de elementer, der indgår i den såkaldte ESG-rapportering (læs mere om dette under "Hvad er ESG?").

Virksomheder kan drage fordel af at tilbyde grønnere transportløsninger, når de byder på opgaver hos større virksomheder og det offentlige, som ofte stiller krav om bæredygtighed i deres udbudskriterier.

Ud over de økonomiske besparelser er der også andre væsentlige fordele ved at skifte til grønnere transportløsninger. De kan f.eks. have en positiv indvirkning på medarbejdernes helbred, reducere stress og øge produktiviteten.

En grøn transportstrategi er nødvendig

At ændre transportadfærd kræver en strategisk

indsats, hvor både ledelse og medarbejdere bliver involverede. Det er vigtigt at skabe en kultur, der understøtter grønne transportvaner.

Two Wheel Companys administrerende direktør, Michael Axelsen, fortalte om virksomhedens arbejde med at få cykler tænkt ind i levering af varer og serviceydelser. Et af deres projekter med leveringsfirmaet Wolt viser, hvordan cykler kan erstatte biler og dermed reducere CO₂-udledningen.

Næste netværksmøde d. 11 september

Grønt Partnerskab fortsætter med at inspirere og støtte virksomheder i deres arbejde med bæredygtighed og den grønne omstilling. Netværksmøderne danner rammer for videnudveksling, der fremmer grønne løsninger og bæredygtige initiativer.

Det næste møde i Grønt Partnerskab finder sted den 11. september 2024. For mere information kan interesserede besøge Brøndby Kommunes hjemmeside: brondby.dk/erhverv.



Brøndbys nu afgående borgmester, Kent Magelund, nåede at fejre kommunens første grønne partnerskab med en virksomhed, Plastmontøren ApS. Her får Plastmontørens direktør, Benny Walsø Pedersen (tv.) overrakt partnerskabs-certifikatet af borgmesteren.

Foto: Brøndby Kommune

HVAD ER ESG?

ESG (Environmental, Social and Governance) refererer til en virksomheds miljømæssige, sociale og ledelsesmæssige praksis. EU har vedtaget nye krav til virksomheders bæredygtighedsrapportering. Lovgivningen hedder CSRD, og den indføres over de kommende år. Et af hovedelementerne i lovgivningen er, at de største virksomheder skal rapportere ud fra en række emnespecifikke standarder, der kan ligge indenfor E, S og G.

Glyfosat-ukrudtsmidler er forbudt på belægninger

Kilde: Miljøstyrelsen, <https://mst.dk>

Fra 2024 må man ikke længere anvende glyfosatmidler til at bekæmpe ukrudt på befæstede arealer, f.eks. fortove, indkørsler, gårdspladser og terrasser. Ukrudt på disse steder skal man fremover bekæmpe på andre måder.

En ændring i bekæmpelsesmiddelbekendtgørelsen har medført, at det på de ovennævnte arealer ikke længere er tilladt at bruge pesticider, medmindre midlernes aktivstoffer og deres nedbrydningsprodukter er let-nedbrydelige.

Det betyder, at man ikke længere må anvende glyfosatholdige midler på fliser, belægningssten, og lignende.

Ukrudtsbekæmpelse med pesticider baseret på glyfosat må derfor fremover kun ske på arealer uden belægninger, f.eks. i bede.

På befæstede arealer kan professionelle brugere af pesticider - med relevant sprøjteføreruddannelse og MAB-autorisation – i stedet bruge pesticider baseret på f.eks. pelargonsyre og eddikesyre. De er godkendte til professionel brug på ovennævnte arealer.



På befæstede arealer som f.eks. her må man ikke anvende glyfosat-ukrudtsmidler.

Fotos: Brøndby Kommune

MILJØAVISEN I BRØNDBY udgives 4 gange om året og er rettet mod virksomheder

Redaktion: Brøndby Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Miljøafdelingen

Ansvarshavende redaktør: Kathleen Johman Kjærulff

Kontaktperson: Lene Bisgaard, email: lbh@brondby.dk

Miljøavisens indhold tilrettelægges i et samarbejde mellem Brøndby Kommune og Glostrup Kommune

Oplag: 800 stk.

Design og grafisk produktion: Kailow A/S. Kailow er certificeret under følgende internationale standarder: ISO 14001 miljøcertificering, ISO 9001 kvalitetscertificering, DS 49001 CSR-certificering (den danske udgave af ISO 26001 for social ansvarlighed) og OHSAS 18001 arbejdsmiljøcertificering. Kailow er tilsluttet Global Compact.

